

Vraag 15 Locaties voor woningbouw

Men oppert vele mogelijkheden, maar noemt dan vaak zelf dat dat wel een keuze is, en ook grote nadelen heeft. Namelijk:

- verlies open karakter in het dorp
- verlies open ruimte rond het dorp.

Als er dan toch gebouwd moet worden, zouden starters en doorstromers uit T&T voorrang moeten krijgen. Zowel bij inbreiding als bij uitbreiding.

Bij uitbreiding: geen uitbreiding of pukkels aan het dorp voor recreatiewoningen of grote koopwoningen.

Bij inbreiding en bij uitbreiding: klein en compact bouwen en doorstroming van ouderen naar kleinere woningen. Gezonde en gewenste doorstroom bevorderen.

Herbestemming bestaande bouw:

- Leegstaande bedrijven ombouwen tot woningen
- Verouderde huurwoningen door compactere en duurzame woningen vervangen
- Jongeren en ouderen samen in nieuwbouw-straten
- White House
- De Supermarkt

Mogelijkheden voor inbreiding

- Ruimte rond Harspit/MFC anders inrichten en dan daar bouwen
- Ruimte tussen Tsjerkebuorren en de brug
- Landje achter garage de Jong

Mogelijkheden voor uitbreiding

De ruimte rond de Verbindingsweg wordt bijzonder vaak genoemd. Net als de Eastwei en de Bregesleatwei, de Afkelansdyk, Buorren,/Sjaerdawei en de ruimte achter de Noardwei.

Ook de Sjuwedyk en het Greate Sudein worden hier genoemd.

Vraag 19 en 20

Top en Twel kent een actief verenigingsleven.

219 invullers geven aan lid van 1 op meer verenigingen te zijn.

Dat betreft alle soorten verenigingen en het lidmaatschap van de kerk.

1 invuller geeft aan alleen in Sneek lid te zijn van 1 vereniging.

Genoemd worden:

Sportverenigingen:

IJssclub rept u, Biljarten, Klaverjassen, Top63, Badminton, Volleybal, Gym, Gravinnepoel/zwemmen, Zeilclub, Tennisvereniging, Skutsje Top en Twel, Pilates, Yoga, Bridgevereniging en het Volksdansen,

Dorpsverenigingen en buurtverenigingen

Dorpsbelang, Zangkoor, Shantykoor, koffiëcafé, toneelvereniging, it Harspit, Oranjevereniging, Dorpsfeestvereniging en diverse straat- en buurtverenigingen.

Andere verenigingen

Kerk, OVTT, ECTT, Top en Twel actief, Fugelwacht, Breicafe, Schrijversacademie, Sprutsje, Bootcamp en de Amnesty-schrijfochtend.

Vraag 24

Vrijwilligerswerk.

45 % van de inwoners in Top en Twel verricht vrijwilligerswerk.

De meeste personen die vrijwilligerswerk doen, doen dat op meerdere fronten.

De soorten vrijwilligerswerk die genoemd worden:

- Bestuursfuncties
- Kerkelijke functies
- Sociale functies
- Mantelzorg
- Collecteren
- Taken voor de buurt
- Praktische zaken (klussen, bardiensten, onderhoud) voor diverse verenigingen in en om T&T en
- Organiseren van toernooien en evenementen
- Trainer/coach bij sportverenigingen
- Himmeldeij en hulp voor de school

Een aantal invullers noemt ook vrijwilligerswerk buiten het dorp. Bijvoorbeeld in Sneek en diverse invullers noemen brede landelijke organisaties, waarvoor ze vrijwilligerswerk doen, zoals:- Derde Wereldhulp, Zonnebloem, Vluchtelingenwerk, Blindenbibliotheek, Armoedebestrijding en de vakbond

Vraag 26

Het overgrote deel van de inwoners voelt zich opgenomen in het dorp.

Een aantal opvallendheden;

Eén respondent noemt dat het lastig is om er tussen te komen als je hier niet geboren bent.

Een ander vermeldt dat je zelf je contacten actief op moet bouwen.

De kloof tussen de beide dorpen enerzijds en plan de Grachten anderzijds blijft groot. Dat wordt als storend ervaren (2)

Over het algemeen wordt genoemd dat als prettig ervaren wordt: elkaar groeten, praatje maken, meelevendheid, behulpzaamheid, vriendelijkheid en elkaar attenderen op activiteiten die in het dorp georganiseerd worden.

Vraag 29 tem 31.

Harspit

278 personen geven aan it Harspit te bezoeken. Daarvan geven 52 dat met grote stelligheid aan, 19 personen misschien en 22 personen geven aan it Harspit niet te bezoeken.

Vraag 31;

Activiteiten die men mist zijn:

Spelletjes doen: van bingo tem kaartspelen.

Ruilbeurzen en markten

Themabijeenkomsten

Live-muziek

Theater, toneel en cabaret

Cursussen (muziek, fotografie, creatief, keramiek)

Buitenterras

Pubquiz

Toernooien voor de jeugd (volleybal, biljarten)

Publieke biljarthal

Volleybal voor ouderen

Kerstdiner

Samen grote sportwedstrijden bekijken

Feesten

Oranjevereniging

Het inrichten van een supermarktsteunpunt wordt ook regelmatig genoemd.

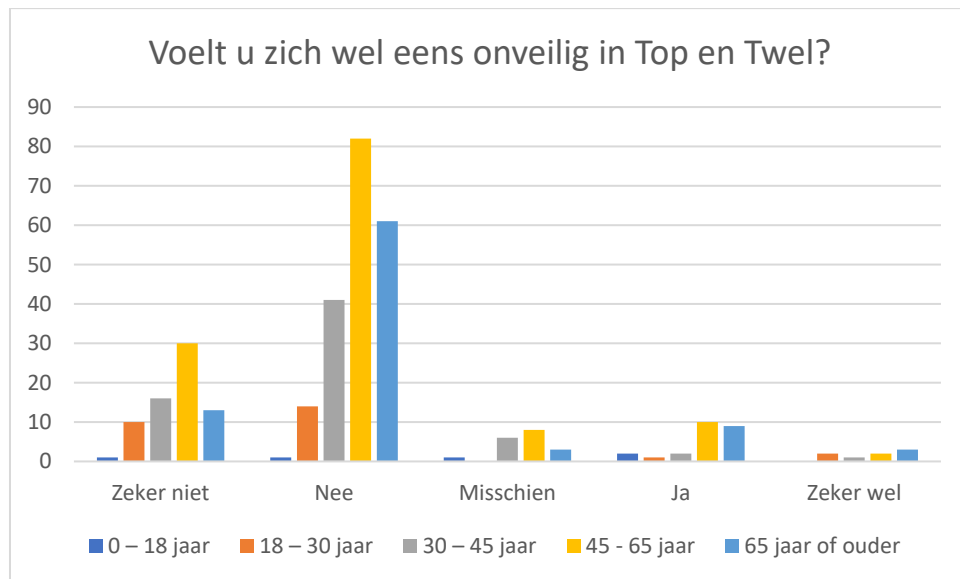
En eenmaal wordt gepleit voor de uitbreiding van het aantal sportvelden en een extra sporthal.

1 persoon geeft aan de sfeer niet fijn te vinden en daarom niet te komen.

33 en 34 Veiligheid

Voelt u zich wel eens onveilig in Top en Twel?

Wilt u hier toelichten op welke wijze u zich onveilig voelt?



269 geënquêteerden voelen zich niet onveilig in Top en Twel.

50 geven aan zich wel eens onveilig te voelen.

De opmerkingen van de mensen die aangeven zich min of meer onveilig te voelen:

Het is gelukkig verbeterd nu the white house leeg is. Daarnaast woonden in de sociale huurwoningen niet altijd de meest vriendelijke gasten. Dit heeft mij eerder doen verhuizen.

Gaat nu goed hoor. Maar wel een tijdje last gehad van hangjeugd en 'ei gooien' tegen de ramen.

Weg langs Eastwei, er wordt vaak veel te hard gereden! Vrachtwagens en tractoren!

Door mensen van buitenaf die rotzooi schoppen, inbreken en mensen lastigvallen incidenteel

's Avonds als het donker is. Maar dat is voor mij niet alleen in Top en Twel... ook andere plaatsen bijv. Sneek. Vooral buiten de bebouwde kom extra onveilig gevoel.

Sommige delen niet goed verlicht. Fietspad langs voetbalveld is ook niet prettig

In de pikdonkere nacht vaart er regelmatig een motorbootje vol gas door het dorp, zonder licht.

Waarom?

We hadden nare burens die niet deugden en nare dingen deden aan ons adres.

Ongenode gasten

"Ben aangereden door een voormalig voorzitter van de Vereniging de grachten omdat zij een rechtszaak hebben verloren tegen mij. (Om een steiger die 10 cm te breed was)

Hele nare periode, nog moeten we uitkijken als deze man voorbijrijdt als we met de hond lopen over de Eastwij omdat hij geen mm voor ons uitwijkt. "

De sociale controle is er erg goed

Er wordt soms erg hard gereden

"Ik woon in plan de grachten, vind het fietspad (en de weg zelf vanaf de brug naar plan de grachten) erg donker in de winter."

Als er jongelui bij het zwembad rondhangen en zeg er wat van dat ze de boel niet moeten slopen, dan wordt er wel eens agressief gereageerd.

Vriendelijke mensen

Binnen de bebouwde kom voel ik mij veilig, maar als ik het 'leugen'bankje passeer of onder de PM brug door fiets, rijd of loop, waar vreemde jongeren rondhangen voel ik mij niet prettig.

Donkere plekken in en om het dorp

Het afsteken van (illegaal) vuurwerk ruim voor de jaarwisseling en nog maanden daarna. Waar is de handhaving?

Vooraf voor de kinderen, auto's en bezorgdiensten die veel te hard rijden.

Er is asociaal volk 'uit de stad' in ons dorp komen wonen (bijv. aan de Kappenburch). Deze mensen vertrouw ik niet helemaal. Daarnaast komen er in het weekend veel (dronken) jongeren in het dorp onderweg van/naar de Keet bij Feenstra Farms. Ook niet altijd prettig.

Vuurwerk

As der glêde diken binne en der wurdt net struit
's Avonds als ik in het donker wandel in het dorp, dwz bebouwde kom, daarbuiten ga ik sowieso niet. Fiel myn net ûnfeilich, mar wit fan guon minsken dat dy it der net op stean ha dat der hjir folk yn it doarp wennet dy 't gauris mei de plysje te meitsjen hawwe.

Inbraak gehad

Buiten dorpskern weinig verlichting

Zeker niet, zou het antwoord geweest zijn, als er in de nacht niet iemand aanbelde en daarna weg liep, toen ik contact probeerde te krijgen. Heb niet met zekerheid gezien wie het was. Dat gebeuren gaf me een tijdje een onveilig gevoel als ik in de avond en donker over straat liep.

De toegangsweg uit Sneek naar T&T geeft op avond geen veilig gevoel.

Het donkere paadje achter het voetbalveld. Lantarenpalen zijn weggehaald.

Wel op weg naar het dorp, route fietspad of over industrieterrein ervaar ik als donker en afgezonderd

Loslopende dieven

Samenvatting:

White house

Sociale huurwoningen geen vriendelijke bewoners

Hangjeugd

Eieren tegen ramen

Weg langs Eastwei wordt te hard gereden

Incidenteel rotzooi schoppende mensen van buitenaf, inbrekers en lastigvallen

Hard rijden 3x

Donkere plekken 5x

Agressie 11x



Er zijn 196 mensen die hier iets hebben ingevuld

- 31 mensen geven aan dat er te hard gereden wordt in de bebouwde kom
- 66 mensen vinden de rotonde bij Venema tankstation te gevaarlijk

51. Ervaart u te donkere plekken?

Zeker niet	17
Nee	169
Misschien	34
Ja	84
Zeker wel	15



Welke donkere plekken ervaart u?

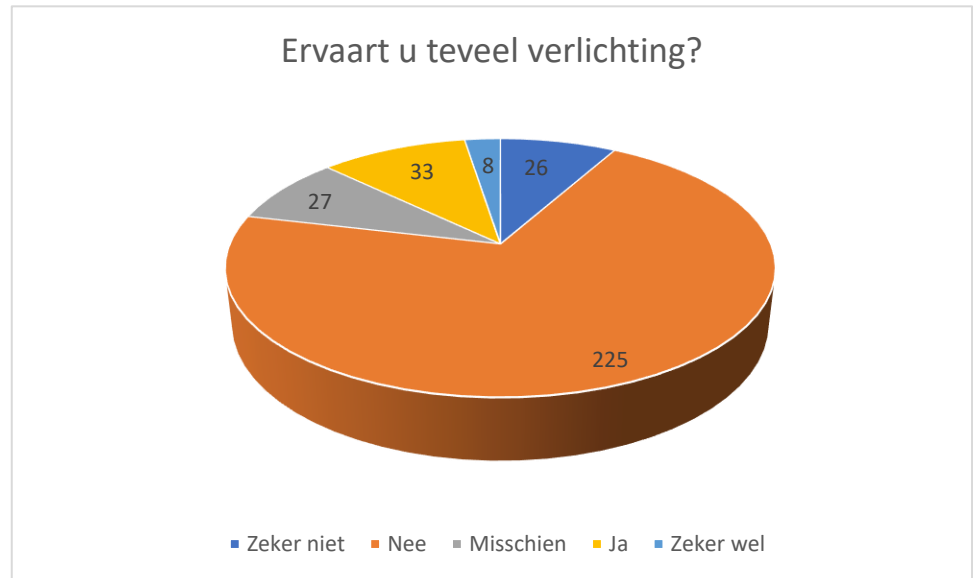
Voetpad
fietspaad
Voetbalvelden
sneek
eestweij
afkelansdyk

53. Ervaart u te veel verlichting?

Op welke plekken ervaart u teveel verlichting?

46 mensen hebben hier aangegeven dat ze teveel verlichting, in meer of mindere mate, ervaren. .

Zeker niet	26
Nee	225
Misschien	27
Ja	33
Zeker wel	8



straat
verlichting
philadelphia
groenlicht
lantaarnpalen

Straatverlichting zou met sensoren kunnen

Teveel wit licht, Groen licht zou beter zijn

Buorren en Tsjerkebuorren

Rondschijsnende verlichting die alleen maar op de weg gericht hoeven te zijn

Te folle strjitferljochting

Vraag 79 Gewenste veranderingen in het openbaar groen

Meer variatie in het groen: meer bomen, meer wilde bloemen, minder gras, anders maaien, natuurlijker

Openheid en dorpse sfeer bewaren

Vriendelijker aanzicht: bij it Harspit, de oude supermarkt, rond de ijsbaan, de verbindingsweg.

Beter onderhoud van het openbaar groen en van de trottoirs

Meer speelplekken en meer ontmoetingsplekken met bankjes en bomen.

Vraag 80: Varen

Overheersend is het behouden maar ook uitbreiden van het **vriendelijke en levendige vaarkarakter** van het dorp:

Daarbij wordt genoemd:

- aanlegmogelijkheden uitbreiden en upgraden (Skou) voor passanten en toeristen, maar ook voor fietsers en wandelaars.
- Terrassen, restaurants, winkeltje, stroomvoorzieningen, langs het water
- Maar ook aanlegmogelijkheden bij het café , het opknappen van het Whitehouse en directe omgeving, en aanlegplaatsen ter hoogte van Afkelansdyk, worden hier vaak genoemd.
- Bebording en plattegronden bij binnen"vaart"
- afvalinzamelingspunten

Vaarwateren

Uitdiepen en breed houden

Natuurlijke oevers

Beperken van grote boten en te snelle boten.

Vaarmogelijkheden uitbreiden (rondje Leyesleat en Douwesleat)

Woonmogelijkheden op water:

- Bij kanaal kleine arken voor starters.

Handhaving

- Handhaven op te snel varen

Vraag 81. Fiets

Bij deze vraag kwam ook veel terug wat ook in vraag 80 (toekomstig varen) genoemd werd.

Overwegend wil men het vriendelijke karakter van het dorp, ook voor de fietsers versterken.

-Voorzieningen en de fietsomgeving

Uitbreiding recreatiemogelijkheden en aantrekkelijke stops voor fietsers.

Route naar Sneek aantrekkelijker (meer groen) en veiliger maken. Zie ook verderop.

Verbindingsweg: visite kaartje van maken

Bewegwijzering verbeteren en informatieborden op cruciale plekken.

Uitbreiding fietsroutes (rondje door de Eastpolder)

Pontje Houkesloot

Naar en van Joure weer door Uitwellingerga.

Wegdek en directe omgeving

-Verbetering fiets-wegdek, vooral in Uitwellingerga.

-Aparte fietspaden, ook door het dorp en naar de Grachten.

-Meer afvalbakken

-A-7 en Zonnepark aan het zicht onttrekken (bomen en struiken)

verbetering van de fietsroutes over en langs het kanaal naar het Greate Sudein, Lytse Sudein en Joure.

Veiligheid

-Meermalen wordt gepleit voor voorrang voor fietsers. Ook bij de zelfbedieningsbrug (Noardein).

-De route naar Sneek wordt als onveilig ervaren. Zowel langs de rotonde als over het industrieterrein is de route onaantrekkelijk en onveilig.

- Meermalen wordt gepleit voor een tunnel of een fly-over.

-Verlichting langs fietspaden verbeteren. Ook met sensoren.

-Langs en om het voetbalveld wordt als algemeen knelpunt (slecht wegdek en slecht verlicht) ervaren.

-Snelheidsbeperkingen voor elektrische fietsen

- Minder auto's en auto's op andere plekken parkeren.

82 Binnenrijden: wat wilt u dan zien?

Ook hier staat voorop dat het vriendelijke en dorpse karakter, behouden moet blijven en versterkt kan worden.

Weer wordt gepleit voor een schone en aantrekkelijke omgeving. Waarin men zich welkom voelt in onze dorpen.

Ruimte-indeling

- Dorpse karakter zichtbaar.
- Meer ruimte voor fietsers en wandelaars.
- Winkeltjes en supermarkt.
- Goede bebording.
- Geen te grote en te dure woningen bijbouwen.
- Woningen langs de Verbindingsweg. (starters en gezinswoningen)
- Speelstraten
- Geen pukkels met (recreatie-)woningen
- A-7 uit het zicht
- Zonnepark uit het zicht.

Voorzieningen voor auto's

- Laadpalen
- Parkeermogelijkheden: niet op voet- en fietspaden
- In bermen grasklinkers.
- Parkeermogelijkheden bij het Café

Snelheid

- Verkeersremmers en -drempels
- Snelheidsbeperking. Max 30 en meer 30 km borden plaatsen.
- op de uitvalswegen (met name de Eastwei wordt genoemd), ook deels 30 van maken.
- flitspaal (Tsjerkebuorren)
- Geen grote voertuigen door de dorpen

Bereikbaarheid

- Toegankelijkheid van de Bou verbeteren.
- Toegankelijkheid van de dorpen waarborgen (tunnel, brug, eventueel tweede tunnel of tunnel verbreden met fietsbaan en baan voor langzaam verkeer.)

Diversen

- reinigen van de belettering op het beton bij het aquaduct.
- Minder bromfietsen, scooters en motoren.
- Geen verzakkingen door tunnelbouw of gaswinning.

83.

Bedrijventerreinen

De respondenten geven overwegend aan, dat ze de bedrijven als bron van werkgelegenheid willen bewaren en uitbreiden. En dat het voortbestaan van de bedrijven óók gewenst én van belang is voor de levendigheid en leefbaarheid in Top en Twel.

Onderscheid lijkt te worden aangebracht tussen de locaties aan de andere kant van de A-7 en de locaties in en om het dorp:

Andere kant A-7 (Leijesleatwei)

- De huidige centrale locatie aan het Margriet-kanaal is passend.
- Uitbreiding daar met kleine tot middelgrote bedrijven (of voor de daar zittende bestaande bedrijven) zou mogelijk moeten zijn. Hierbij wordt vaak water(-sport)-gebonden als gewenste basis-activiteit genoemd

Aanzicht van dat bedrijventerrein

- Meer verzorgd en vriendelijk uiterlijk
- in het groen verpakt (camouflagegroen)

In Top en Twel:

- Meer ruimte voor kleine ondernemers en voor kleine bedrijven, mits niet verstorend op het dorpskarakter.
- Watersportgebonden
- Circulair, klimaat neutraal, kleinschalig.
- Bedrijven ombouwen naar woningen.

Toegankelijkheid van alle bedrijven:

- Meer bewegwijzering ten behoeve van aan- en afvoer.
- Meer parkeermogelijkheden bij de bedrijven.

Divers:

- Zonne-panelen op de daken van de bedrijven en niet op het land.
- De terreinen van de gemeente en van de provincie vertonen achterstallig onderhoud.
- Verlichting van de bedrijven 's nachts uit.

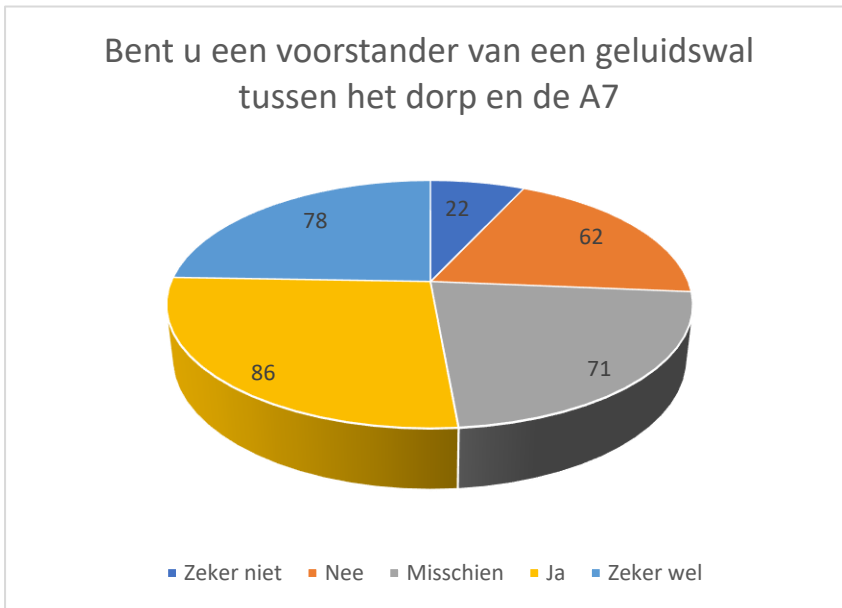
Vraag 84 Vraag Overig.

Bij deze vraag zijn de opmerkingen die al uitgevraagd werden in specifieke enquête-vragen niet meegenomen.

- Op naar een energie-neutraal Top en Twel.
- Geen horizonvervuiling met windmolens en zonneparken.
- Geen gaswinning meer.
- Uitwellingerga en Oppenhuizen gelijkwaardig behandelen.
- Herstel en behoud van kwetsbare en waardevolle cultuurhistorische bouwwerken. Een stichting oprichten?!

Vraag 89,90 en 91

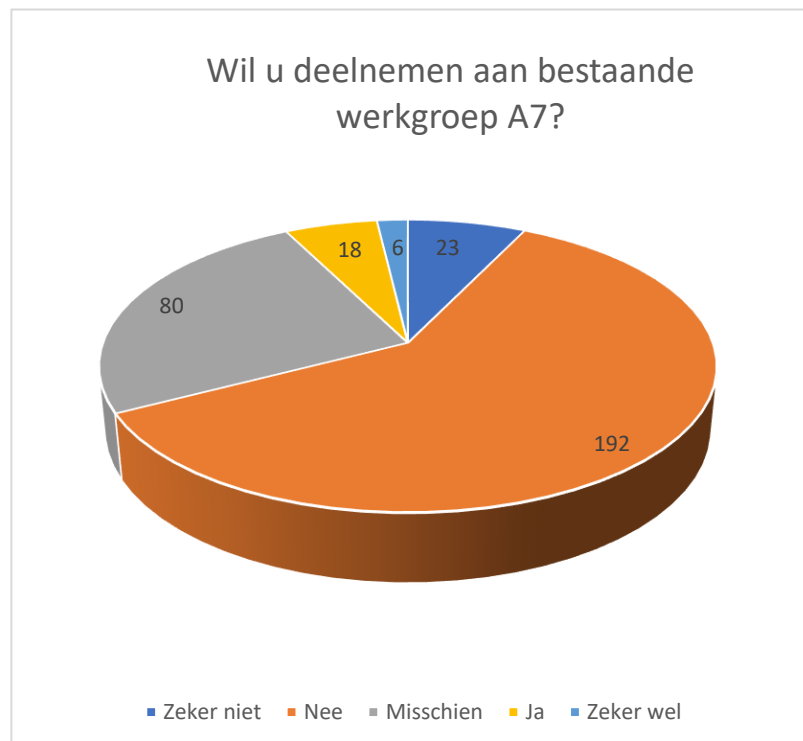
Bent u voorstander van een geluidswal tussen het dorp en de A7



Zeker niet	22
Nee	62
Misschien	71
Ja	86
Zeker wel	78

Wil u deelnemen aan bestaande werkgroep A7?

Zeker niet	23
Nee	192
Misschien	80
Ja	18
Zeker wel	6



Wil u nog iets anders aangeven m.b.t. de A7

112 mensen hebben hierop gereageerd.



Oplossingen zoeken die bijdragen aan meerdere doelen:
Geluidswal, met meer groen en zonnepanelen aan snelwegzijde

Earst mar ris trochsette op dat 'stiller asfalt'.

Niet praten maar doen. Doen mis ik.

De A7 ligt daar al decennia, daar nu niet opeens een probleem van gaan maken. Dan moet je ergens anders gaan wonen of een hobby zoeken o.i.d..

Stil asfalt toepassen en de snelheid tussen de tunnel en Sneek naar de 80 km/h.

Vraag 101 Mijn mooiste plekje van Top en Twel is



De oude dorpskern rond de kerk in Uitwellingerga

Mijn geboorte plekje

Ik vind eigenlijk het hele dorp wel mooi

Bankje bij de kerk en vijver

Hoofdweg karakteristieke woningen

Myn eigen hiem

Heel Top en Twel

De Afkelânsdyk

Vraag 102. Mijn lelijkste plek in Top en Twel is



Vraag 113.

Wilt u dat de grens van de bedrijvigheid van Sneek blijft zoals die nu is, niet verder oprukt richting ons dorp.

Zeker niet	21
Nee	17
Misschien	22
Ja	146
Zeker wel	113



natuur
wandel
agrarisches
Voedselbos
bos
woningbouw
groentetuin

Vr 143

Afvalscheiding: wat mist u?

Van alle respondenten geven 12 personen aan hun afval niet te scheiden, 12 doet dat misschien, en 295 personen geven aan dit wel of zeker wel te doen.

Plastic en blik

Diverse malen wordt plastic en blik bij deze vraag genoemd. Maar net zo vaak wordt genoemd dat plastic en blik bij Omrin uitgefilterd worden, en dat een extra container of ophaalactie hiervoor dan niet nodig is.

Wat wordt er gemist

- Inleverpunt in het dorp voor batterijen
- Gezamenlijke compostbak/inleverpunt
- Voor houtsnippers: idem
- Dat het oud papier voorheen door de voetbalvereniging opgehaald werd
- De vroegere Milieubox
- Een inzamelpunt voor herbruikbare grondstoffen en materialen

Wat kan er verbeterd worden

- Openingstijden Milieustraat in Sneek
- Meer bakken voor hondenpoep
- Meer glasbakken
- Informatie over specifieke inleverpunten in het dorp. Zoals metaal en kapotte apparaten bij Philadelphia
- Groene container is te klein
- Het aantal afvalbakken in de dorpen is erg laag.

Andere opmerkingen: afvalscheiding draagt wel bij aan bewustwording.

Vraag 160

Heeft u nog vragen of opmerkingen over deze enquête of heeft u nog iets anders wat u kwijt wil dan kunt u dat hieronder invullen.

Overlast

- Verkeer te snel en te luid in het dorp
- Meer bedrijvigheid en toerisme maar niet voor meer overlast (overlast is veelal subjectief)
- De geluidsoverlast van de snelweg vind ik absoluut het grootste probleem
- Bedrijvigheid is niet automatisch overlastgevend, maar geeft juist ook levendigheid.
- Kleine bedrijven zonder veel overlast zijn welkom. Grotere bedrijven buiten het dorp.

Gaswinning

Er zijn vijftien mensen die aangeven zich zorgen te maken over de gaswinning.

Woningen

- Eén iemand heeft een kant en klaar project Tiny Houses aangeleverd.
- Mogelijkheid tot flexwoningen
- Appartementen tot maximaal 3 verdiepingen
- Niet teveel aan forensen uit de Randstad
- Geen super dure tweede huizen
- Huurwoningen voor Top en Twellers
- Maak van de kerk maar woningen
- Op één straat meer woningen bouwen

Meer dan 20 keer wordt aangegeven dat mensen weer een **dorpswinkel** willen.

Groen

- Hij is veel te groen
- Hij is wel heel heel heel groen getint en als ondernemer vind ik deze heel heel heel gekleurd!!!!!!!!!!!!
- Zoals al diverse malen boven genoemd: Ik vind deze enquête te triest voor woorden. Heb de meeste antwoorden met tegenzin gegeven omdat ze allemaal naar het groene neigen en niet relevant zijn.
- Zolang de vliegtuigen op schiphol nog met hun straalmotoren naar de baan taxieën hoeven de "groene clubs" zich niet al te druk te maken om isolatie, warmtepompen, collectieve zonnepanelen, elektrische autos etc....

Heeft u nog vragen of opmerkingen over deze enquête of heeft u nog iets anders wat u kwijt wil dan kunt u dat hieronder invullen.

Overlast

- Verkeer te snel en te luid in het dorp
- Meer bedrijvigheid en toerisme maar niet voor meer overlast (overlast is veelal subjectief)
- De geluidsoverlast van de snelweg vind ik absoluut het grootste probleem
- Bedrijvigheid is niet automatisch overlastgevend, maar geeft juist ook levendigheid.
- Kleine bedrijven zonder veel overlast zijn welkom. Grotere bedrijven buiten het dorp.

Gaswinning

Er zijn vijftien mensen die aangeven zich zorgen te maken over de gaswinning.

Woningen

- Eén iemand heeft een kant en klaar project Tiny Houses aangeleverd.
- Mogelijkheid tot flexwoningen
- Appartementen tot maximaal 3 verdiepingen
- Niet teveel aan forensen uit de Randstad
- Geen super dure tweede huizen
- Huurwoningen voor Top en Twellers
- Maak van de kerk maar woningen
- Op één straat meer woningen bouwen

Meer dan 20 keer wordt aangegeven dat mensen weer een **dorpswinkel** willen.

Groen

- Hij is veel te groen
- Hij is wel heel heel heel groen getint en als ondernemer vind ik deze heel heel heel gekleurd!!!!!!!!!!!!
- Zoals al diverse malen boven genoemd: Ik vind deze enquête te triest voor woorden. Heb de meeste antwoorden met tegenzin gegeven omdat ze allemaal naar het groene neigen en niet relevant zijn.
- Zolang de vliegtuigen op schiphol nog met hun straalmotoren naar de baan taxieën hoeven de "groene clubs" zich niet al te druk te maken om isolatie, warmtepompen, collectieve zonnepanelen, elektrische autos etc....